



ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Organ	Kollektivtrafiknämnd
Tid	2026-04-23, kl. 09:15-10:52
Plats	Sparvhöken, Regionhuset, Klostergatan 23
Utses att justera	Cecilia Askerskär Philipsson
Justeringens tid	2026-05-12
Datum för anslags uppsättande	2026-05-12
Datum för anslags nedtagande	2026-06-03
Underskrift Clara Bäcklund
Förvaringsplats	Regionhuset, Klostergatan 23 Örebro
Protokollet omfattar	§§20-27

Underskrifter

Sekreterare

Clara Bäcklund

Ordförande

Nina Höjer

Justerande

Cecilia Askerskär Philipsson



Tjänstgörande ledamöter

Nina Höijer (S) (ordförande)
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)
Anna Karlsson (S)
Viktor Tullgren (S)
Bernt Karlsson (S)
Patrick Kretschmann (KD)
Anders Lycketeg (C)
Thorbjörn Pettersson (C)
Cecilia Askeskär Philipson (M)
Thomas Vuolo (M)
Greger Persson (SD)
Peter Reinholdsson (SD)
Kenneth Lantz (V)
Lennart Carlsson (M) ersätter Fredrik Askhem (L)

Närvarande ersättare

Samer Alzeraai (S)
Shahla Ojagh (S)
Elsa Graf (C)
Bjarne Bäckström (SD)

Övriga närvarande

Johan Ljung, områdeschef Kollektivtrafik
Fredrik Eliasson, enhetschef Allmän kollektivtrafik
Anna Alfredeén Jangestrand, praktikant
Elisabeth Bergman, ekonomichef Regional utveckling §§20-26
Basel Sulaiman, praktikant
Amanda Gustafsson, utredare §25
Monica Stål, försäljningsstrateg §§25-26
Clara Bäcklund, sekreterare



Innehållsförteckning

- §20 Protokollsjustering
- §21 Närvarorätt för praktikanter
- §22 Anmälning- och meddelandeärenden
- §23 Inställt sammanträde för kollektivtrafiknämnden den 27 maj 2026
- §24 Svar på Hällefors kommuns utskottsinitiativ gällande linjebuss mellan Hällefors och Karlskoga
- §25 Svar på remiss om enhetligare ordningsregler i kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- §26 Översyn av biljettportfölj
- §27 Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik



§ 20 Protokollsjustering

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Cecilia Askerskär Philipsson (M) justerar dagens protokoll med Greger Persson (SD) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 7 maj 2026.

Paragrafen är justerad



§ 21 Närvarorätt för praktikanter

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att bevilja närvarorätt för praktikanterna Anna Alfredeén Jangestrand och Basel Sulaiman.

Paragrafen är justerad



§ 22 Anmälnings- och meddelandeärenden

Diarienummer: 25RS12210

Sammanfattning

Meddelandeärenden:

1. Beslut från kommunstyrelsen Örebro kommun i ärendet om kompletterande kollektivtrafik, 26RS4049.
2. Protokollsutdrag regionfullmäktige 2026-04-08, §41 Anmälan av medborgarförslag om rabatterad kollektivtrafik för pensionärer och personer med sjukersättning samt slopad avgift för personer över 70 år, 26RS12004-8.
3. Namninsamlingslista gällande behov att behålla busslinje mellan Hagaberg och Bergslagsvägen 33, Lindesberg, 25RS4053-1.
4. Svar på namninsamling, 25RS4053-2.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-04-23, Anmälnings- och meddelandeärenden
- Beslut från Kommunstyrelsen Örebro kommun i ärendet om Kompletterande kollektivtrafik
- Yrkande från (L) angående beslut från Kommunstyrelsen Örebro kommun i ärendet om Kompletterande kollektivtrafik(
- Tjänsteskrivelse från Örebro kommun i ärendet om Kompletterande kollektivtrafik
- Signerat samverkansavtal kompletterande kollektivtrafik
- Protokollsutdrag regionfullmäktige 2026-04-08, §41 Anmälan av medborgarförslag om rabatterad kollektivtrafik för pensionärer och personer med sjukersättning samt slopad avgift för personer över 70 år
- Namninsamlingslista gällande behov att behålla busslinje mellan Hagaberg och Bergslagsvägen 33, Lindesberg
- Svar på namninsamling

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna redovisningen.



Paragrafen är justerad



§ 23 Inställt sammanträde för kollektivtrafiknämnden den 27 maj 2026

Diarienummer: 26RS4165

Sammanfattning

Det finns nu ett förslag till att kollektivtrafiknämnden ska ställa in sammanträdet den 27 maj 2026 på grund av få ärenden.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-04-23, Inställt sammanträde för kollektivtrafiknämnden den 27 maj 2026

Yrkanden

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) yrkar att sammanträdet den 27 maj ska hållas med anledning av att Moderaterna har lämnat in två ledamotsinitiativ som de vill ska anmälas till den nämnden.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden de båda förslagen mot varandra och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sitt eget yrkande.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ställa in sammanträdet den 27 maj 2026 på grund av få ärenden.



Skickas till

Kollektivtrafiknämndens ledamöter och ersättare
Ansvarig tjänsteperson

Paragrafen är justerad



§ 24 Svar på Hällefors kommuns utskottsinitiativ gällande linjebuss mellan Hällefors och Karlskoga

Diarienummer: 26RS3606

Sammanfattning

Hällefors kommun har skrivit till kollektivtrafiknämnden om ett utskottsinitiativ gällande linjebuss mellan Hällefors och Karlskoga. Förslaget ryms inte inom gällande budget för år 2026 men skulle kunna gå att genomföra om kollektivtrafiknämnden erhåller utökad rambudget utöver generell uppräknings för år 2027.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-04-23, Svar på Hällefors kommuns utskottsinitiativ gällande busslinje mellan Hällefors och Karlskoga
- Svar på Hällefors kommuns utskottsinitiativ gällande linjebuss mellan Hällefors och Karlskoga
- Beslut från Hällefors kommun om utskottsinitiativ gällande linjebuss mellan Hällefors och Karlskoga

Yrkanden

Greger Persson (SD) och Peter Reinholdsson (SD) yrkar på tillägg enligt bilaga §24.

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) yrkar bifall till Greger Perssons (SD) och Peter Reinholdssons (SD) tilläggsyrkande.

Nina Höijer (S) yrkar avslag på Greger Perssons (SD) och Peter Reinholdssons (SD) tilläggsyrkande.

Propositionsordning

Efter att ha fått den ordningen godkänd ställer ordföranden först proposition på förvaltningens förslag och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag. Därefter ställer hon proposition på tilläggsyrkandet och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar att avslå det.

Reservationer

Greger Persson (SD), Peter Reinholdsson (SD), Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) reserverar



sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för Greger Perssons (SD) och Peter Reinholdssons (SD) tilläggsyrkande.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att avge bifogat svar till Hällefors kommun.

Skickas till

Hällefors kommun

Paragrafen är justerad



Yrkande - Svar på Hällefors kommuns utskottsinitiativ gällande linjebuss mellan Hällefors och Karlskoga

Yrkande

Ärende: Svar på Hällefors kommuns utskottsinitiativ gällande linjebuss mellan Hällefors och Karlskoga

Ärendenummer: 11

Diarienummer: 26RS3606

Datum: 2026-04-23

Motivering

Hällefors kommun har hemställt att kollektivtrafiknämnden skyndsamt ska besluta om att möjliggöra en pilot för busslinjen Hällefors–Karlskoga. I underlagen framgår att behovet gäller såväl gymnasieelever som pendlare och att kostnaden för en dubbeltur morgon och kväll med en mindre buss uppskattats till cirka 1,2 miljoner kronor per år.

I Region Örebro läns svar anges att initiativet ligger i linje med kollektivtrafiknämndens uppdrag i verksamhetsplanen för 2026, särskilt vad gäller att bättre tillgodose gymnasieelevers resebehov på landsbygden och på sikt även fler resenärsgupper. Samtidigt anges att förslaget inte ryms inom gällande budget för 2026, men skulle kunna vara möjligt att genomföra om nämnden tillförs utökad rambudget inför 2027.

Sverigedemokraternas budgetförslag för Region Örebro län 2026 innehåller en tydlig inriktning om att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig i hela regionen och att neddragningar av busslinjer på landsbygden är förödande för människor som valt att leva och verka utanför städerna. I budgeten avsätts också riktade medel till kollektivtrafiknämnden, dels för att utveckla landsbygdstrafiken, dels genom en generell ramförstärkning. Det finns därmed både en politisk vilja och budgetmässig grund för att återställa busslinjen mellan Hällefors och Karlskoga.

En fungerande bussförbindelse mellan Hällefors och Karlskoga är viktig för arbetspendling, studier och landsbygdens tillgänglighet. När regionen själv konstaterar att initiativet ligger i linje med nämndens uppdrag och när medel avsatts i vår budget för att stärka landsbygdstrafiken, bör kollektivtrafiknämnden fatta beslut om att busslinjen återställs.

Med hänvisning till ovanstående yrkar vi:

1. **att** kollektivtrafiknämnden beslutar att busslinjen mellan Hällefors och Karlskoga ska återställas,
2. **att** kollektivtrafiknämnden uppdrar åt förvaltningen att återkomma med förslag på trafikupplägg och genomförande för busslinjen Hällefors–Karlskoga, samt
3. **att** erforderliga medel för återställandet av busslinjen mellan Hällefors och Karlskoga ska finansieras genom att kollektivtrafiknämnden äskar medel ur regionstyrelsens planeringsreserv.

Om yrkandet faller gäller ovanstående som reservation.

För Sverigedemokraterna i Kollektivtrafiknämnden.

Greger Persson (SD)

Ledamot

Peter Reinholdsson (SD)

Ledamot



§ 25 Svar på remiss om enhetligare ordningsregler i kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Diarienummer: 26RS851

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har efterfrågat remissvar om promemorian med förslag om enhetligare och tydligare regelverk för ordning och säkerhet i hela kollektivtrafiken. Järnvägens regler flyttas in i ordningslagen och kompletteras så att de harmoniserar med reglerna för buss, spårväg, tunnelbana och taxi. Regeringens målsättning är att resenärer ska känna sig trygga när de reser kollektivt i Sverige, oavsett trafikslag, såväl under resan som på stationer och i terminaler. Främst ses ordningsbestämmelserna över för att bestämmelser med liknande eller samma utgångspunkt och syfte inte har formulerats lika för de olika trafikslagen, vilket kan skapa osäkerhet eller omotiverade skillnader i tillämpningen. En bilaga avser också att en översyn om nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken ses över.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-04-23, Svar på remiss om enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Svar på remiss om enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken
- Bilaga 1 remiss - Promemoria enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken
- Bilaga 2 remiss - Promemoria en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Amanda Gustafsson beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att tillstyrka promemorian om enhetligare ordningsregler i kollektivtrafiken och en nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken.



Skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Paragrafen är justerad



§ 26 Översyn av biljettportfölj

Diarienummer: 26RS3664

Sammanfattning

Förvaltningen har uppdraget att utvärdera nuvarande biljettportfölj och prismodell för enkelbiljett samt att ge förslag på uppdaterad biljettportfölj (pris och produkt). Arbetet följer mål och strategier i försäljningsstrategin som är en konkretisering av målen i trafikförsörjningsprogrammet. De förändringar som föreslås beskrivs genom en sammanfattad ekonomisk analys samt affärsnytta i bifogad bilaga. Förändringarna beräknas påbörja under 2027.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2026-04-23, Översyn av biljettportfölj
- Sammanfattning av förändringar i biljettportfölj

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Monica Stål beslutsunderlaget.

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att godkänna föreslagna förändringar i biljettportföljen enligt bilaga,

att förändringarna beräknas påbörja under 2027,

att dagens reskassa i takt med digitalisering av försäljningen ersätts med betalningsalternativ som möter målgruppernas behov, samt

att ge förvaltningen i uppdrag att utreda införande av rabatt för resor med Försäkringskassans förmånsintyg.

Paragrafen är justerad



§ 27 Information - verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik

Fredrik Eliasson informerar om verksamhetsuppföljning för allmän kollektivtrafik. Resandeutveckling, linjetyper samt styrtal presenteras.

Paragrafen är justerad